



v.u.: Jan Goossens, Hannekensboslaan 8, 3090 Overijse.

vzw VLAAMS KOMITEE DRUIVENSTREEK

Sociaal-culturele vereniging uit de Druivenstreek

Bankrek. vzw VKD : BE41 4342 6165 8110 - KREDBEBB



PB-PP
BELGIE(N) - BELGIQUE

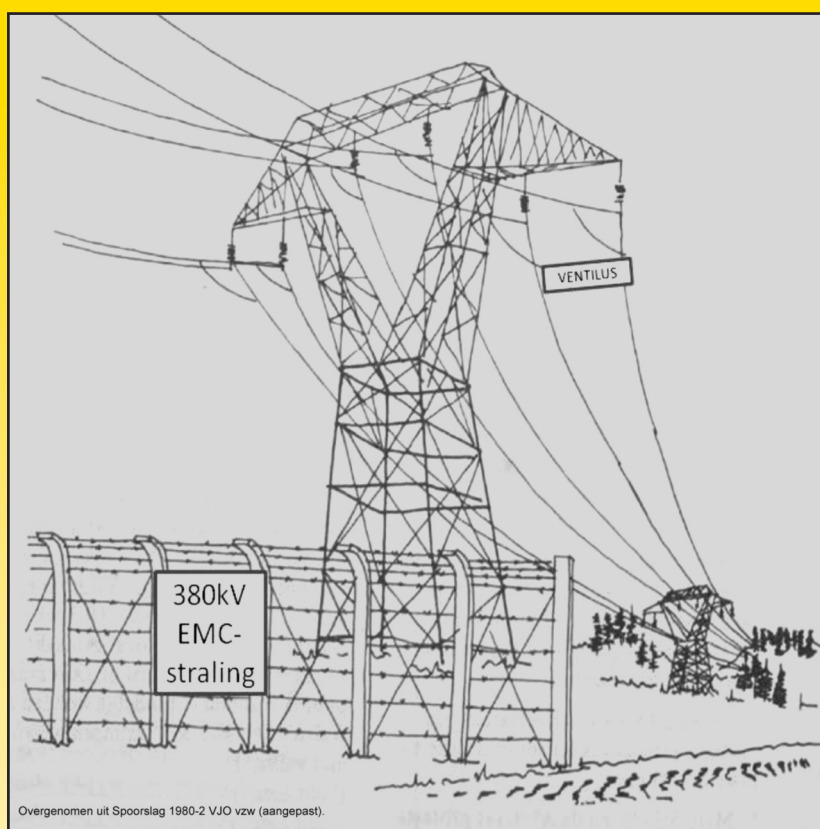
P 306656

NIEUWSBRIEF

December 2022

*"Goed dat er elektriciteit is, zo niet zouden we allemaal
TV moeten kijken bij kaarslicht".*

(George Gobel)



Voor Nieuwjaar zou de Vlaamse regering een definitieve beslissing moeten nemen om de grote hoeveelheid beschikbare elektriciteit aan onze Vlaamse kust, voor verdere verdeling over te brengen naar het Vlaamse binnenland. **Ondergrondse** verbindingen voor grote vermogens (6GW) met stralingsvrije gelijkspanning over lange afstanden zijn nog niet realiseerbaar, extreem kostelijke en veroorzaken andere praktische nadelen. De Duitse professor Dirk Westermann heeft de mogelijkheden voor een ondergrondse Ventilus-hoogspanningslijn onderzocht.

Er zullen voor voldoende energie nog vele miljarden euro's nodig zijn voor nieuwe windturbines, back-up systemen, de eventuele omvormers, de nodig kabels en transformatoren om de opgewekte stroom op zee te transporteren naar elk gezin of bedrijf. Lees de nota van Elia, Roadmap to net zero in 2050.

DROEVIG NIEUWS.



Maandag 24 oktober 2022 overleed plots ons bestuurslid Edouard Van Zuijlen. Wij betuigen Emilie, zijn echtgenote, zijn kinderen en familie ons diep medeleven.

Zij uitvaart heeft plaats gevonden op 29 oktober in een overvolle Sint-Clemenskerk in Hoeilaart.

Edouard was trouw aanwezig op de bestuursvergaderingen van de vzw Vlaams Komitee Druivenstreek en hij had er nog veel vooruitzichten. Hij was ook onze vertegenwoordiger in de programmeringscommissie van het cultuurhuis De Bosuil in Jezus-Eik.

Daarnaast was hij ook lid van de vzw Grondstroom. Hij was een goed mens, een levensgenieter en bovendien een actieve tennisser en een fervente wandelaar. Op politiek vlak was hij voorzitter van de N-VA afdeling Hoeilaart.

Hij zal in onze gedachten blijven voortleven als een gedreven, strijdvaardige Vlaming, steeds rechtuit, dienstvaardig en sympathiek.

Drukkerij Dewaet die al vele jaren stipt en professioneel gezorgd heeft voor het drukken van het tijdschrift Spoorslag en de Nieuwsbrief stopt haar activiteiten. Wij wensen hier uitdrukkelijk mevrouw Fabienne Dewaet te danken voor het afgeleverde werk, de flexibiliteit en de klantvriendelijkheid. Wij wensen haar veel succes met haar nieuwe uitdaging. De volgende Nieuwsbrieven zullen elektronisch met de e-post worden opgestuurd. Hiervoor gebruiken we, in overeenstemming met AVG (GDPR) regelgeving, uw e-post adres. U kan ons laten weten op henri.otte@telenet.be of janfabgoossens@gmail.com wanneer u niet meer geïnteresseerd zou zijn. Veel dank!

ZEG NIET BRUSSELSE RAND, MAAR ZEGT VLAAMSE RAND ROND BRUSSEL.

Met Brusselse rand heeft men de indruk dat alles uit die rand bij Brussel hoort. Bij de VRT horen we regelmatig Brusselse rand en zeer zelden Vlaamse gordel rond Brussel al ligt Vlaamse rand rond Brussel beter in de mond. Ook onze Vlaamse minister Ben Weyts spreekt over de Brusselse rand en beseft de nuance blijkbaar niet.

DE SEPTEMBERVERKLARING.

Dankzij de blokkering door de nieuwe voorzitter van CD&V S. M. rond zijn voorstel tot de indexering van het groeipakket (kinderbijslag), werd de september-verklaring door minister-president Jan Jambon met drie dagen vertraging voorgelezen. Uiteraard was dat het uitgelezen moment voor de linkse oppositie om uit te halen naar de Vlaamse regering. De inspanning van de Vlaamse regering om naast het plan om tegen 2026 een begroting in evenwicht te hebben, maatregelen ten belopen van 4 miljard euro te voorzien om de Vlamingen er bovenop te helpen en de energiecrisis te

overleven. Maar ook voor onze Vlaamse bedrijven worden steunmaatregelen voorzien van 250 miljoen euro aangevuld met 1 miljard aan leningen en waarborgen. Wat dacht je, de linkse oppositie vindt dat pover en wil veel meer geld uitgeven, geld dat er niet is.

Wij stellen vast dat zowel de liberalen en de CD&V (coalitiepartners), gesteund door de VRT (Ter Zake, De Afspraak en de Zevende Dag) het gemunt hebben op minister Zual Demir inzake grensoverschrijdend gedrag bij de KUL als voor het nog te bespreken mestactieplan.

Uitzonderlijke bijeenroeping van de Algemene Vergadering in het GC Den Blank, Begijnhof 11, Overijse woensdag 14 december 2022 om 20 uur

(Alle aanwezige leden die hun lidgeld 2018 betaalden, zijn stemgerechtigd)

Agenda:

1. Goedkeuring van het verslag A.V. van 8 juni 2022.
2. Goedkeuring van de jaarrekeningen 2022 afsluiting.
3. Kwijting geven aan de Raad van Bestuur van de vzw voor het volledige jaar 2022.
4. Behoud van de vzw. Statuten blijven ongewijzigd.
5. Samenstelling Raad van Bestuur (voorzitter, secretaris en penningmeester).
6. Overdracht rekening KBC BE41 4342 6165 8110.
7. Vertegenwoordiging bij Cultuurraad Overijse.
8. Vertegenwoordiging bij GC De Bosuil.
9. Vertegenwoordiging bij OVV.
10. De webstek www.spoorslag.be (vlaanderen).
11. De toekomst van het Vlaams Komitee Druivenstreek.

DE BELEIDSVERKLARING OKTOBER 2022

De beleidsverklaring werd door eerste-minister A. De Croo in de Kamer op 11 oktober voorgelezen bij de opening van het parlementair jaar onder het moto «een land dat beschermt». Maar ja, men verzwijgt dat we de hoogste escalerende overheidsuitgaven hebben, de hoogste escalerende schuldgraad, de hoogste toenemende belastinggraad, de laagste economische groei en de werkzaamheidsgraad blijft veel te laag en er zal een explosie van de pensioenuitgaven zijn. Er werden geen maatregelen aangekondigd om de vergrijzingskost aan te pakken en de werkzaamheidsgraad te verhogen tot 80%.

Er is de energiecrisis en de tegemoetkomingen om de energiefacturen te helpen betalen en er wordt niets gezegd over noodzakelijke hervormingen, ook niets over de sociale zekerheid en de transfers van noord naar zuid. België is de slechtste leerling van de Europese klas, terwijl de uitzonderlijke omstandigheden als gevolg van de oorlog in Oekraïne er voor alle leerlingen zijn. Waarom doen we het zo slecht? Rond de pot draaien maar daar kwam geen antwoord op. Dus verder strompelen tot 2024.

VOORSTEL OM DE ENERGIEKOST TE DRUKKEN

Topondernemer Fernand Huts ontving op 1 oktober de prijs van **nieuwe Vlaamse Meester** van het ondernemersnetwerk Pro Flandria. In zijn gelegenheidstoespraak formuleerde hij een opmerkelijk voorstel om de zware energiekosten voor werknemers te verminderen. Het sluit aan, zo zegt hij, bij de standpunten van de federale minister van financiën, Vincent Van Peteghem (CD&V). Die minister laat weten dat men zich afvraagt waarom men nog gaat werken: veel van de verdiende centen gaan naar de belastingen. Van Peteghem zou bijgevolg de belasting op arbeid willen verlagen, zodat werken aantrekkelijker wordt.

En het voorstel sluit hier dus op aan: “Geef aan alle bedrijven in België de mogelijkheid om, op vrijwillige basis, tijdens de vijf komende wintermaanden maandelijks een energiecheque van 500 euro netto te geven aan de werknemers”. De werkgever betaalt dan nog 16% aan de sociale zekerheid (analoog aan de consumptiecheque).

Fernand Huts is ervan overtuigd dat we op die manier heel Vlaanderen door de energiecrisis kunnen helpen.

Hendrik Paternoster

Spreek overal in Vlaanderen, dus ook in Brussel, Nederlands!

MENEER SPREEKT WEL EEN BEETJE FRANS.

Eén kans op een miljoen? Op 16-10 wandelde ik bij windstil, zonnig weer in het Zoniënwoud. Een tak van een 120 jaar oude beuk (60 kg) valt plots vanop 7 m hoogte op mijn rug-gengraat en schouder. Ik werd afgevoerd naar “Hôpital Saint-Luc”. Verdict: één week last aan spieren en gewrichten en een paar kwetsuren die moeten genezen. Het had veel erger kunnen zijn.

Saint-Luc is een Franstalig (officieel een tweetalig) ziekenhuis in Sint-Lambrechts-Woluwe, waar je vanuit Tervuren gebracht wordt met de 100. De keuze voor een ander ziekenhuis is er in principe niet. Ik vroeg me af of ik er in mijn taal zou behandeld worden. De behulpzame man van de ziekenwagen wilde me positief stemmen en zei dat Saint-Luc een zeer goed ziekenhuis is, maar inderdaad, alleen de taal

De zeer vriendelijke arts had 9 jaar Nederlandstalig onderwijs genoten en was goed tweetalig. Zijn rol is de toestand diagnosticeren en uitleg geven. Verpleegkundigen doen het praktische werk: wondverzorging, een infuus plaatsen, het werk aan de scanner. En dan zijn er nog helpende handen, die de patiënt vervoeren binnen het ziekenhuis. Van al die

mensen kende één verpleger enkele woorden Nederlands. Voor het overige moest de communicatie in de taal van Molière geschieden.

En dan hoor je volgend gesprek:

Dokter: “Il est néerlandophone.”

Verpleegster: “Oh, et moi je suis Française”.

Dokter: “Meneer spreekt wel een beetje Frans”.

Dat laatste veronderstelde hij en is in mijn geval wel waar. Maar waarom de Vlaamse politici er niet in slagen hun Vlaamse burgers naar een Vlaams ziekenhuis te sturen, blijft een raadsel. Zieken en slachtoffers van ongevallen zijn al in een zwakkere positie en verdienen een zo goed mogelijke behandeling. Ik kan me voorstellen dat bijvoorbeeld het niet begrijpen van de instructie “Ne bougez pas la tête”, in het geval van een gebroken wervel zeer ernstige gevolgen zou kunnen hebben. Tja, België, ‘t mooiste land op de wereldbol, zong Zjef van Uyttsel.

Hendrik Paternoster

WAT IS ER AAN DE HAND IN DE VLAAMSE RAND, HOEZO?

- * Is er steeds een Nederlandstalige MUG voor interventies in de Druivenstreek?
- * Richt de hulpverleningszone Oost zich in de Druivenstreek voor Nederlandstaligen tot Nederlandstalige ziekenhuizen?
- * Is het niet wenselijk een deel van de Druivenstreek bij het arrondissement Leuven te voegen?
- * Waarom geen Nederlandstalige rechtbank in Halle-Vilvoorde?
- * Moet het Nederlands in de Vlaamse rand niet altijd de gerechtstaal zijn?
- * Wordt elke inwoner in Halle-Vilvoorde altijd in de Nederlandse taal gedagvaard?
- * De taalwetten bijwerken en afdwingbaar maken, ook voor handelszaken en de bus-aan-bus-folders?
- * Gebruiken de gemeentebesturen in de Vlaamse rand het Nederlands voor officiële akten?
- * Is de bewegwijzering aangebracht door aannemers altijd in het Nederlands?

EEN NIEUWE FLOR GRAMMENS?



Op 16 september kreeg de bekende Vlaamse zanger Jef Elbers in de Lidl van Knokke-Heist het aan de stok met de winkeluitbater, met zijn eenmansactie tegen de voortschrijdende verfransing van Knokke-Heist in deze supermarkt, omdat deze winkel ostentatief in deze Vlaamse gemeente in de Franse taal producten blijft aanprijzen. Dat begint met een vinger, dan nemen ze een hand, en dan uw hele lijf, zei Jef. Ze willen faciliteiten, ze krijgen dan faciliteiten, ze worden verkozen - en dan wordt zo'n hele gemeente Franstalig. De tijd van monsieur Lippens is voorbij! Op youtube is te zien hoe Jef hiertegen actie voerde, na herhaaldelijk gevraagd te hebben de Vlaamse eigenheid van Knokke-Heist te eerbiedigen. Dit is te bekijken op YouTube, selecteer Jef Elbers lidl Knokke. (Beeld overgenomen van YouTube).

EEN ZEVENDE STAATSHERVORMING? FEDERALISME MET VIER, CONFEDERALISME MET TWEE DEELSTATEN OF 2 GESCHIEDEN STATEN? HERENIGING MET NEDERLAND? DE MENINGEN.

De PS met Paul Magnette lanceerde via het «Institut Jules Destrée» dit idee enkele maanden geleden, maar waar wil hij naartoe?

Een minder complexe en eenvoudiger organisatie en structuur zou het doel moeten zijn. Denk maar als voorbeeld aan de samenstelling van het Brussels Hoofdstedelijk Gewest met +/- 1,3 miljoen inwoners, met de grondgebonden bevoegdheden (zoals arbeidsmarkt, transport en mobiliteit) en de gemeenschappen met de persoonsgebonden bevoegdheden (zoals onderwijs, welzijn en cultuur). In Brussel overlappen beide, en er zijn dus vijf regeringen actief: de federale, de Brusselse, de Vlaamse (VGC) en Franse Gemeenschapscommissies (COCOF) en de Gemeenschappelijke gemeenschapscommissie. In Vlaanderen is de gemeenschap volledig opgegaan in het gewest, waardoor het Vlaams gewest slechts één regering heeft. In Wallonië zijn er drie regeringen: Waals Gewest, Franstalige gemeenschap, Duitse gemeenschap. België wordt vandaag bestuurd door negen regeringen, elk afzonderlijk met de nodige ministers! Vandaar het waanzinnig beeld wanneer er overlegd moet worden over gezondheid (denk maar aan Corona).



1,2 miljoen en Oost-België met 78.000 inwoners. Deze grote ongelijkheid van de bevolking per deelstaat is nadelig voor een efficiënt beleid. Het zijn de inwoners die de kosten van de deelstaat moeten dragen. Brussel en Oost-België kunnen financieel niet op eigen benen staan. Hoe lost men dat op? Wat doet men met de vetorechten van de Franstaligen via de vele ingebouwde grendels in de grondwet, of laat men die vallen? Wat zal men doen met het Grondwettelijk Hof, het Rekenhof, de Raad van State? Als de vier deelstaten daar elk hun vertegenwoordiging opeisen dan zit Vlaanderen altijd in de minderheid.

Hoe zien sommigen een federatie met twee? En wat met Brussel?

A. **Gedachtengang** van een vroegere kabinetsmedewerker van een traditionele partij.

Als men het tweeledigheid van het koninkrijk wil in stand houden zou men kunnen denken aan twee deelstaten Vlaanderen en «Wallobrux» met maximale bevoegdheden (inclusief belastingen) met daarbovenop een overkoepelende federale entiteit met bevoegdheden voor buitenlandbeleid en landsverdediging gefinancierd door de 2 deelstaten. Brussel 19 wordt een stadsgewest met plaatsgebonden bevoegdheden en verantwoordelijk voor de eigen inkomsten. Voor cultuur en persoonsgebonden aangelegenheden moeten inwoners van het stadsgewest kiezen tussen de stelsels van

Vlaanderen of die van Wallobrux.

De Oostkantons moeten onderhandeld teruggegeven worden aan Duitsland.

Conclusies:

Een dergelijke staatsvorming zou wellicht een einde maken aan de jaarlijkse miljardentransfers, het aantal ministers drastisch doen verminderen en een transparant bestuur van de deelstaten mogelijk maken. Maar we weten nu al dat Wallonië geen voorstander is omdat ze geen inkomsten meer zullen krijgen vanuit Vlaanderen. In het stadsgewest Brussel, blijven de 19 baronieën allicht bestaan.

België blijft bestaan, in principe geen probleem met de EU. Het betaalmiddel blijft de Euro.

B. Een Schots model voor de Staatsvorming?

WILLEM SAS, Professor Publieke Economie aan de Stirling University in Schotland schrijft in *De Tijd* van 22 februari 2022 zijn Schotse visie: Wie een efficiënter en minder complex België wil, moet de juiste vragen durven te stellen. De rol van Brussel en de relatie van Vlamingen en Walen met hun hoofdstad is daarbij cruciaal, schrijft hij. Hij ziet ook een oplossing in een veel mindere complexe structuur zoals dat in Zwitserland en Duitsland het geval is. Hij vindt dat het Brussels Gewest de volledige provincie Brabant moet omvatten om voldoende inkomsten te genereren inkomsten te genereren, waarbij waarin de VGC en COCOF blijven bestaan. De financiering (gewestelijke belasting én dotaties) zou moeten gebeuren volgens het werkplaatsprincipe in plaats van het woonplaatsprincipe. De Vlaamse en Waalse pendelaars die in Brussel werken, zouden dan belasting betalen in de hoofdstad. De oude provincie Brabant wordt hersteld en wordt volledig tweetalig.

De professor denkt ook dat als de Vlamingen de band met Brussel niet willen loslaten en de Brusselse eigenheid willen respecteren, maar ook geen uitbreiding willen van het huidige Brusselse Gewest, men niet blind kan blijven voor het gebrek aan financiering en samenwerking met dat Brussels Gewest.

Conclusie:

De Schotse professor weet blijkbaar niet dat er in België twee verschillende culturen moeten samenleven. Een Germaanse en een Romaanse cultuur met elk hun eigen taal en gewoonten. Schotland wil zich afscheiden van het Verenigd Koninkrijk, maar de officiële taal is er het Engels; de omgangstaal echter is er het Schots en ze hebben een eigen cultuur. Die situatie is niet te vergelijken met die van België. Zijn voorstel is voor een deel een terugkeer naar het oude België. Vlaande-

ren zal dit nooit aanvaarden. Vlaanderen wil autonoom zijn en een dergelijk standpunt past in een unitair geheel, dat al een hele tijd "passé" is.

Dit zou geen probleem zijn voor de EU en het betaalmiddel blijft de Euro.

C. **Het confederalisme**, het stokpaardje van N-NA, is het verst uitgewerkte voorstel.

In een confederale staat zijn de deelstaten bijna volledig onafhankelijk van elkaar en houden ze nog maar enkele gezamenlijke bevoegdheden over, denk maar aan buitenlandse betrekkingen en het leger. Volgens professor Bart Maddens zijn er drie scenario's:

1. De Brussel keuze: Is een keuze tussen een Vlaams en een Franstalig stelsel inzake de kostencompenserende takken van de sociale zekerheid (kinderbijslagen en gezondheidszorgen). De N-VA breidt dat uit naar de inkomensvervangende takken (pensioenen en werkloosheidsuitkeringen).

2. Een co-bestuur van Brussel: Daarbij worden de grote lijnen voor het beleid in Brussel bepaald in onderling overleg tussen de twee deelstaten, op confederaal niveau. De twee deelstaten besturen dan samen hun gezamenlijke hoofdstad.

3. Brussel als volwaardig gewest: Brussel als volwaardige derde deelstaat. Dat klinkt de Brusselse politici wél als muziek in de oren. Misschien omdat ze zich te weinig bewust zijn van de gevolgen. Want in dat geval wordt **de Vlaamse geldkraan dichtgedraaid**. Nogal wiesdes: Vlaanderen zal niet bereid zijn om miljarden te investeren in Brussel als het geen enkele vat heeft op de besteding daarvan.

In de drie scenario's zou er geen probleem zijn met de EU en het betaalmiddel blijft de Euro

D. **Een federatie met vier**: vergeet het, zeer nadelig voor Vlaanderen!

E. **Een federatie met twee**: Daar kan over gepraat worden. zie punt A en C.

F. **De splitsing van België**: Twee gescheiden staten, Vlaanderen, inclusief Brussel en Wallonië. Het stokpaardje van het Vlaams Belang.

G. **Heraansluiting van Vlaanderen bij Nederland**. Lopen we dan niet van de regen in de drop, wanneer «extravagante» Nederlanders hier de plak komen zwaaien of zien we dat verkeerd?

VENTILUS, HET OMSTREDEN TRANSPORT VAN ENERGIE.

Dit is de naam die gegeven werd aan de transportweg om de opgewekte elektrische stroom van de 8 windparken (2,2GW) in de Noordzee aan de Vlaamse kust dwars door West-Vlaanderen tot in het binnenland van Vlaanderen te krijgen. In de toekomst komt er in de Prinses Elisabethzone, een betonnen platform in de Noordzee, een uitbreiding van 3,5GW windturbines waardoor het totale vermogen 5,9 GW zou zijn (als er genoeg wind is). De kans is reëel dat er in de nabije toekomst een tekort aan stroom zal zijn, deels door de onzekerheid veroorzaakt door de geplande afbouw door de Groenen van de kernenergie en deels door de onzekerheid van gasvoevoer door de oorlog in Oekraïne. Ook al blijft Doel 4 en het Waalse Tihange 3 nog 10 jaar langer produceren, willen

de Groenen ondanks alles het tekort compenseren door de bouw van 2 grote CO₂ vervuilende gasturbines. De gasvoevoer kost extreem veel geld, ook wanneer het gas **niet** uit Rusland komt. Doel 3 moest worden afgekoppeld, want Wallonië heeft nog 1 werkende kerncentrale, dus mag Vlaanderen en er ook maar 1 hebben. De politiek van het wafelijzer! Volgens Guido Camps, oud-voorzitter van de CREG kost windenergie €133/MWh tegenover kernenergie €33/MWh. Windenergie is dus niet voordelig, iets wat de Groenen blijven beweren.

De discussie rond Ventilus draait rond een bovengrondse of ondergrondse verbinding om de beschikbare 6 GW van de



kust naar het binnenland te brengen of anders uitgedrukt moet dat via grondstroom of stroom via luchtlijnen? Het is begrijpelijk dat er angst is voor de magnetische straling. Alhoewel er nog geen sluitend verband gelegd is dat deze straling leukemie kan veroorzaken bij kinderen of de oorzaak kan zijn voor Alzheimer en dementie, werd de grens op $0,4\mu\text{T}$ (micro Tesla) permanente straling vastgelegd. Bedenk dat een microgolfoven al een tijdelijke straling kan veroorzaken van gemiddeld 15 mT (milli Tesla). Een MRI in ziekenhuizen kan een magnetische straling opwekken van 9T. (T = Tesla is de eenheid van magnetische straling). Ook de aarde heeft een permanente magnetische straling die rond de evenaar met $31\mu\text{T}$ het grootst is. Magnetische straling is er enkel bij wisselende velden (wisselspanning AC).

De eenvoudigste en zekerste manier voor transport van elektrische stroom (6GW) zijn de bovengrondse verbindingen met 380kV 50Hz wisselspanning via luchtlijnen tot 100km. Deze kabels hangen minimaal 50m boven de grond en hangen vele meters uit elkaar om vonkoverslag tussen de fazen (men noemt dit ook kortsluiting) te vermijden. Door de hoge wisselspanning (380kV) kan stroom, om het gewenste vermogen te transporteren, laag gehouden worden waardoor de straling aanzienlijk verminderd wordt. Normaal is de straling tussen de opgehangen kabels en de grond buiten de

magneetveldzone niet groter dan $0,4\mu\text{T}$. De grootte van de magneetveldzone is afhankelijk van het type mast. Binnen deze zone en recht onder de hoogspanningslijn kan de straling oplopen tot $200\mu\text{T}$. Luchtlijnen hebben het voordeel grote vermogens onder zeer hoge spanning, met relatief kleine elektrische stromen en met kleinere kabelsecties te kunnen overdragen. De verdeling naar de huiskamers gaat via transformatoren en een netwerk van kabels. Er is nog geen wettelijk kader die de maximale straling vastlegt.

Men kan ook het vermogen 6GW 380kV ondergronds in een afgeschermd tunnel of kanaal met afgeschermd gasgevulde isolerende buizen transporteren. Ook ondergronds is er bovengronds magnetische straling. De afstand is beperkt tot partities van +/- 12km met een kostelijke en aangepaste in ontwikkeling zijnde technologie. In ontwikkelingsfase en voorlopig extreem duur.

Wanneer men zou werken met gelijkspanning (DC) is er geen stralingsprobleem, maar de te overbruggen afstanden, de flexibiliteit en de vermogensoverdracht zijn eerder beperkt. Hoe groot moet de DC-spanning zijn en hoe groot de sectie van de kabels? De eindpunten moeten voorzien worden van driefasige omvormers (DC/AC) en transformatoren voor verder verdeling landinwaarts. De bijkomende studie van de Duitse expert prof Dirk Westermann bevestigde dat enkel de bovengrondse versie mogelijk is. De technologie voor ondergronds transport met DC voor grote vermogens (6GW) is nog niet voorhanden. Elektrische energieverdeling in een netwerk is een zeer complexe materie.

De studies rond de eventuele schadelijke invloeden op de gezondheid door magneetvelden en dito zones onder hoogspanningslijnen tonen geen wetenschappelijke bewijzen en steunen op statische veronderstellingen. Maar de zorgen van de betrokken bewoners zijn te begrijpen. Dit maakt de beslissingen er niet eenvoudiger op. En toch zal men moeten kiezen. Men kan zich een leven in Vlaanderen zonder elektriciteit, zoals dat 200 jaar geleden het geval was, niet meer voorstellen. In de toekomst zal daar nog eens de (verplichte) elektrische mobiliteit bijkomen waarvan we het einde nog niet gezien hebben.

Waarom heeft men niet eerst die Ventilus-studie afgerond, vooraleer men op zee tientallen windturbines liet bouwen?

Henri Otte

KNIKKEREN OP ZIJN .BE'S

65 miljoen € (2,6 miljard BEF) is zoek geraakt bij het bestellen van testanalyses voor de coronavirus. Professor Vandenbroucke, zijn labo en heel zijn ministerie weten niet waar dat geld naartoe is! Hoe is zo iets in godsnaam mogelijk in een land waar zelfs een pint binnenkort digitaal moet betaald worden. De boekhouder was mogelijk besmet met een (graai)virus en zijn assistent was mogelijk in het buitenland voor een of andere 'missie'! Waarschijnlijk gaat het hier over meer dan een vrachtwagen (heb eigenlijk geen idee) vol bankbiljetten, want alleen contant geld kan mislegd worden en zoek raken. Maar een volle vrachtwagen? In België zijn er wel al meer zaken spoorloos verdwenen, zie de bende van Nijvel, het dynamieten van Vlaamse torens of antennes (hier dichtbij) en andere. We leven in een rijk land, zei daar onlangs een groene! Een andere noemde ons dan weer het

Griekenland aan de Noordzee. Iedereen kent onze grote openbare schuld niet en zeker niet die enorme van Wallonië, die ook waarschijnlijk vroeg of laat een beetje onze schuld wordt! Geld is toch maar het slijk der aarde, zei men vroeger. Gelukkig dus maar!

De politiek is dikwijls wat traag om te reageren, maar soms, als de groenen het willen... Kijk maar eens naar de kernuitstap. De kerncentrales zouden sluiten als er een alternatief was om onze behoefte te voldoen. Nu is er al een gesloten, zonder dat er een alternatief is, toch zeker niet tegen dezelfde prijs. Binnenkort sluit misschien een tweede.

Jan Goossens

HEEFT U AL EENS GEHOORD VAN NOOT-NUT VZW?

De kans is waarschijnlijk klein omdat we nog in onze kinderschoenen staan, maar nu we een eerste jaar werking achter de rug hebben, stellen we ons graag even voor.

Enkele inwoners van de Druivenstreek brengen al sinds enige jaren hun okkernoten naar een firma die er olie van perst. Die is heel blij met dit aanbod omdat het uitzonderlijk is om over binnenlandse okkernoten te kunnen beschikken. Normaal worden noten ingevoerd vanuit het verre buitenland zoals Zuid-Frankrijk, Turkije of Zuid-Amerika. We kunnen hier op ecologisch vlak vragen bij stellen natuurlijk. Een stevige voetafdruk mag dat zeker genoemd worden.

Een ruwe schatting leert ons dat er in de hele Druivenstreek ongeveer 5000 okkernotenbomen staan. Een gedeelte van deze oogst wordt uiteraard gebruikt door de eigenaars en opgegeten door eekhoorns, muizen, tuinvogels, etc. Maar een groot deel van de noten komt terecht op de composthoop of blijft onder de bomen liggen en gaat zo verloren. Daaruit groeide het idee om een groen, sociaal en Vlaams project op te starten. De VZW Noot-Nut zag zo het licht in juni 2021. De doelstelling is: noten valoriseren ten voordele van goede doelen.



Met de beperkte reclame die we via sociale media maar voornamelijk mondeling maakten, hadden we al snel 1000 kilogram noten bij elkaar. En dit terwijl 2021 een vrij slecht notenjaar was.

Mensen konden hun noten binnen brengen bij de inzamel-punten van een aantal zeer enthousiaste lokale handelaars. We kozen ervoor om ongeveer in elke deelgemeente van de Druivenstreek minstens één verzamelpunt te hebben. De lijst van deze handelaars vindt u onderaan het artikel.

We hadden ons voorgenomen om het eerste jaar eerder kleinschalig aan te pakken. Intussen zijn onze plannen al wat bijgesteld en ambitieuzer geworden. Snel realiseerden we dat het binnenbrengen van gekraakte noten tot een grotere opbrengst zou leiden. Dus werd er gekraakt. Niet enkel door onszelf en onze vriendengroepen, maar ook door mensen van een aantal woonzorgcentra, de gasten van De Berken, Ganspoel en De Kerselaar, bezoekers van het Pijliser en van de vereniging 3X20 uit Terlanen.

NOOT-NUT^{vzw}



We laten onze gekraakte noten persen bij de producent en verkopen de notenolie zelf. Die olie is intussen te koop bij een aantal lokale winkels.

Zoals reeds vermeld gaat de opbrengst naar een sociaal doel uit de Druivenstreek. Dit jaar is dat De Berken uit Overijse. Een dagcentrum waar mensen met een mentale beperking terecht kunnen.

We kijken zeer tevreden terug op ons eerste jaar. Het hele opzet werkt erg verbindend. De contacten en het enthousiasme met de schenkers

van de noten, de openheid van de lokale handelaars om te functioneren als inzamelpunt en nu vaak ook als verkooppunt. De gezellige babbels tijdens het kraken van de noten. Daarnaast zijn we ook tevreden over het groene aspect van het project. Lokale noten, lokale persing en lokale verkoop. Een waar "korte keten"-gebeuren.

We zijn zelf benieuwd hoeveel we finaal uit de oogst van 2021 zullen kunnen schenken. Dat zal u zeker vernemen via onze facebookpagina of onze website: <http://noot-nut.be>.

Deze combinatie van het groene en het sociale stimuleert ons zeker om door te gaan. Daarom hopen we in het notenseizoen 2022 natuurlijk nog meer noten in te zamelen. Het belooft alvast een mooie oogst te worden.

Van harte wensen we iedereen die op één of andere manier aan dit project deelneemt langs deze weg te bedanken.

De olie van Noot-Nut vzw is te koop bij een aantal lokale handelaars in de Druivenstreek:

- Bloemenwinkel Amorilly's, De Peuthystraat 2 te 3040 Huldenberg
- Hoevewinkel bij Joeri en Caroline, Spitsberg 23 te 3040 Huldenberg (Zij verkopen op zaterdagvoormiddag ook notenolie op de boerenmarkt in de Woudpoort te Jezus-Eik.)
- Eetcafé Baratee, Beekstraat 1 te 3040 Neerijse
- Spar Ottenburg, Leuvensebaan 46A te 3040 Ottenburg
- Herberg 't Klein Verzet, Bollestraat 1 te 3090 Overijse
- IJsesboerderij Leemveldhof, Leemveldstraat 43 te 3090 Overijse
- Traiteur Obergine, Merenstraat 37 te 3080 Tervuren
- Kaffee De Hopnar / Hof van Melijn, Melijndreef 6 te 3080 Tervuren
- Wijnwinkel - Aperobar Holar en Isca, Gemeenteplein 31 te 1560 Hoeilaart
- Na bestelling bij De Berken, Schavei 70 te 3090 Overijse

We zijn zo vrij om ook een warme oproep te doen.

Heeft u een okkernotenboom in de tuin en schenkt u graag een deel van uw oogst aan onze vzw? Neem dan gerust contact op.

Maakt dit project u warm en heeft u deze zomer tijd en zin om met familie, vrienden of burens onze notenkraakactie te steunen? Geef ons een seintje.

Ziet u het als lokale handelaar zitten om inzamel- of verkooppunt te worden? We horen het graag!

Sonia Van Laere

+32 496 50 80 80

KNIKKEREN OP ZIJN WAALS

Ons aller dierbaar Wallonië is een wereldwijd bekend Europees rampgebied, weten we allemaal. Er zijn enkele lichtpuntjes, zoals Louvain-la-Neuve, een gul Vlaamse cadeau voor het proberen redden van een Vlaamse Leuven. Leuven dat nu, met een Marokkaanse burgemeester, de oorlog verklaart aan al wat katholiek is, beginnende met 'kerstverlichting', die nu 'wintersfeerverlichting' heet! Volgt straks waarschijnlijk lentesfeer-eieren i.p.v. paaseieren en ook het veel geprezen 'suikerfeest', dat dan misschien 'zoetentandfeest' moet heten?

Een tweede lichtpunt in Wallonië is de luchthaven van Charleroi, dat dank zij Ryanair een succesverhaal is geworden, deels ten koste van Zaventem. Daar is nu een meerdaagse staking aan de gang, met duizenden reizigers als slachtoffers, die nu Wallonië op de wereldkaart moeten zetten. Reizigers klagen over een totaal gebrek aan informatie. Er zijn al vijf slachtoffers gevallen, bij de politie! Nog wel.

Elk groot bedrijf hangt niet graag af van een enkele leverancier als de omzet groot genoeg is. Nu wou de luchthaven van

Charleroi logischerwijze dus een tweede firma inschakelen voor de verzekering van de veiligheid ter plekke. Dat gaat over ongeveer 500 mensen. De syndicaten kunnen niet appreciëren dat deze beslissing werd genomen zonder hun inspraak. Wie is er baas van een bedrijf in Wallonië? Er zijn nog andere plaatsen in de wereld waar communisme een godsdienst is. Dus duizenden reizigers hebben moeten ondervinden dat er in de wereld geen zekerheid meer heerst en zeker niet in Wallonië. Hoeveel reizigers zullen in de toekomst twijfelen om toch maar liefst niet uit Charleroi / Brussels South te vliegen? Hoe gaat Di Rupo nu verder investeerders naar Wallonië lokken als die eerst de kranten hebben gelezen? Google is toch al binnen, het investeerde een miljard in Charleroi. Wie weet, misschien levert dit alles nog wat stemmen op voor de PS bij de volgende verkiezingen, of nog voor Groen?

De wereld blijft draaien en de CO2 is weer met 0,001% gestegen.

Jan Goossens

